

			ČÍSLO SOUPRAVY:
REVIZE Č.	DATUM	ZMĚNA	


SUDOP BRNO
SUDOP BRNO, spol. s r.o.
Kounicova 26
611 36 Brno

OBJEDNAVATEL:	Správa železnic, s.o., Dílžďěná 1003/7, 110 00 Praha 1 Oblastní ředitelství Ostrava		tel. : +420 972 625 804 E-mail: sudop@sudop-brno.cz	
PROFESNÍ SKUPINA:	12 Mosty	VEDOUĆÍ PROF. SKUPINY Ing. Karel Pukl	GENERÁLNÍ ŘEDITEL Ing. Kamil Chmela	
ODPOVĚDNÝ PROJ. ZAKÁZKY Ing. Štěpán Kameš	ODPOVĚDNÝ PROJ. PS, SO Ing. Štěpán Kameš	NAVRHL, VÝPRACOVAL Ing. Štěpán Kameš	KONTROLOVAL Ing. Radomír Hanák	
KRAJ: Moravskoslezský	POVĚŘENÝ OÚ: Frýdek-Místek		STUPEŇ: Projekt	
Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek - Místek			ZAK. ČÍSLO 20093-01-0221	ARCH. ČÍSLO
			MĚŘITKO	POČET FORMÁTŮ
			DATUM: 12/2020	
ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY			ČÁST DOKUM. B	PŘÍLOHA B.2

Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek - Místek

DOKUMENTACE PRO OHLÁŠENÍ STAVBY

ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah

1. Údaje o stavbě.....	2
a) Název stavby.....	2
b) Místo stavby	2
c) Předmět dokumentace.....	2
2. Charakteristika staveniště	2
3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště	2
4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní sítě 3	
5. Dopravní trasy	3
6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně.....	3
7. Údaje o zvláštních opatřeních	3
8. Vliv provádění stavby na životní prostředí.....	3
9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby.....	3
10. Postupné uvádění do provozu	5
11. Požadavky na výluky veřejné dopravy	5
12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci.....	5

1. Údaje o stavbě

a) Název stavby

Most v km 107,986 na trati Valašské Meziříčí – Frýdek - Místek

b) Místo stavby

Stavba se nachází na stávající regionální jednokolejné neelektrifikované železniční trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek mezi zastávkami Pržno – Baška v katastrálním území Baška. Most se nachází v intravilánu a převádí stálý vodní tok – Bystrý potok. Vpravo (ve směru kilometráže) se nachází zastavěné území, vlevo řeka Ostravice.

Stavba územně zasahuje do kraje Moravskoslezského.

Zasažené katastrální území: Baška

Dotčené pozemky:

2036 – Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

2037 – Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

168 – Správa železnic, s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 110 00 Praha 1

2046/5 – Lesy České republiky, s.p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 50008 Hradec Králové

2035/7 – České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1

2035/2 – M.O.S. Paliva spol. s r. o., č. p. 454, 73901 Baška

c) Předmět dokumentace

Stavba řeší opravu železničního mostu na stávající trati ve stávající poloze. Důvodem je nevyhovující stavebně-technický stav konstrukce a železničního svršku na objektu.

Jedná se o stavbu trvalou s účelem užívání pro dopravu.

2. Charakteristika staveniště

Stavba se nachází na stávající regionální jednokolejné neelektrifikované železniční trati Valašské Meziříčí – Frýdek-Místek mezi zastávkami Pržno – Baška v katastrálním území Baška. Most se nachází v intravilánu a převádí stálý vodní tok – Bystrý potok. Vpravo (ve směru kilometráže) se nachází zastavěné území, vlevo řeka Ostravice.

Dosavadní využití území dotčeného stavbou je pro dráhu. Stavba se nachází ve stávající stopě železniční tratě.

Hlavním cílem stavby je odstranění špatného stavebně-technického stavu svrškového materiálu na mostě a drobná sanace spodní stavby, bez většího zásahu do přilehlé železniční trati a okolí.

Realizací stavby nedochází k trvalému záboru ZPF ani jiných ploch. Zásah do zeleně se předpokládá pouze v rámci vyčištění plochy pro zařízení staveniště od travin, náletových křovin a dřevin. Plochy dotčené stavebními pracemi budou po dokončení stavby uklizeny a uvedeny do původního stavu.

Realizací stavby bude dotčeno ochranné pásmo dráhy a ochranná pásma drážních kabelů vedoucích podél trati.

Staveniště se nachází v záplavovém území Q100 řeky Ostravice – zhotovitel musí vytvořit před zahájením stavby havarijní a povodňový plán a předat ho investorovi a Povodí Odry,s.p. (adamovsky@pod.cz).

3. Využití stávajících objektů pro zařízení staveniště, plochy zařízení staveniště

V blízkosti se nenachází žádný objekt vhodný pro zařízení staveniště.

Pro plochu zařízení staveniště je uvažována plocha přímo u mostu (opěra O01) vlevo trati . Je uvažováno na parcele č. 168 v k.ú. Baška ve vlastnictví investora. Plocha bude využita jako zázemí pracovníků i skládková plocha použitého materiálu. Plochu zařízení staveniště je nutné vyčistit od travin, náletových křovin a dřevin a případně zpevnit. Zařízení staveniště musí být oplocené plotem výšky min.1,8 m. Pro dopravu k místu stavby budou použita kolejová vozidla MUV nebo dvoucestný bagr MHS.

4. Možnosti napojení na kanalizaci a zdroje vody, elektrické energie, plyn, telekomunikace, dopravní síť

Pro napojení stavby na elektrickou energii budou sloužit mobilní zdroje - pojezdne dieselaagregáty, napojení zařízení staveniště na vodu a kanalizaci není možné a bude řešeno mobilními zařízeními zhotovitele stavby.

5. Dopravní trasy

Přístup na staveniště je možný po místní komunikaci z jižní strany z odbočky ze silnice II/477 nebo z trati ze žst. Baška vzdálené cca 350 m od místa stavby. Předpokládá se kolejová doprava vozidly MUV nebo dvoucestným bagrem MHS.

6. Zabezpečení ochranných pásem, ochrana objektů a zeleně

Stavba v celém rozsahu je navrhována v ochranném pásmu dráhy a kabelů SSZT, SEE a ČT Telematiky dle zák. č. 266/1994 Sb. o drahách a dle vyhl. č. 177/1995 Sb., stavební a technický řád drah.

Ochranné pásmo je stanoveno v šířce 60 m od osy krajní koleje, nejméně však 30 m od hranice obvodu dráhy. Dle zápisů v katastru nemovitostí je hranice drážního pozemku vyznačena v koordinačních situacích světle modrou barvou.

Stavba se **nachází** dle zák. č. 289/1995 Sb., o lesích v ochranném pásmu lesa (50 m od okraje lesa).

7. Údaje o zvláštních opatřeních

Žádná zvláštní opatření se nenavrhují.

8. Vliv provádění stavby na životní prostředí

Během stavby bude zdrojem znečištění ovzduší stavební doprava. Toto znečištění je pouze lokální a časově omezené.

9. Popis postupu stavby, předpokládané termíny zahájení a ukončení stavby

Předpokládaná délka sanace objektu je **42 dní**, z toho **16 dní** ve výluce železniční kolejové dopravy v době **od 9.8. do 24.8.2021**.

- **1. Etapa - Práce před výlukou železničního provozu**
 - zahájení stavby, přístupy a zařízení staveniště
 - návoz materiálu, lešení
 - sanace povrchů spodní stavby a svahových kuželů

Celkem

7 dní

- **2. Etapa - Práce před výlukou železničního provozu při omezeném provozu 20 km/h**
 - návoz materiálu, lešení
 - odstranění vegetace na svahových kuželech a v prostoru prací

- závěsné lešení pod mostem
- demontáž podlah na hlavách mostnic
- lešení po stranách mostů a zastřešení pracoviště
- sanace povrchů spodní stavby a svahových kuželů
- uvolnění a zajištění kabelových tras v místech přechodů na opěry

Celkem**7 dní**

• **3. Etapa – hlavní práce prováděné při výluce koleje (výluka 16 dní)**

- závěsné lešení pod mostem
- uvolnění a zajištění kabelových tras v místech přechodů na opěry
- zahájení traťové výluky
- demontáž kolejového svršku, střed. plechů, mostnic a pozednic
- demontáž chodníkových plechů
- lešení po stranách mostů a zastřešení pracoviště
- tryskání konstrukcí
- aplikace protikoroze ochrany OK
- demontáž zastřešení a bočních lešení
- odtěžení štěrkového lože a výkopy za ruby opěr
- bourání závěrné zídky O 01
- příprava prac. spár starý/nový beton, vrtání a osazení spoj. Trnů
- očištění povrchů konstrukcí sp. stavby tlakovou vodou
- trasování betonových povrchů, čištění betonových povrchů
- obsekání ložiskových hnízd, rektifikace ložisek, nové zálivky lož. Hnízd
- betonáž nové závěrné zdi O 01
- sanace betonových povrchů úložných lavic a závěrných zdí
- spádové betony za ruby opěr, příčné drenáže odvodnění opěr
- izolace za ruby opěr
- osazení gabionů v koncích parapetů opěr
- zásypy za opěrami
- zpětné osazení kabelů do stávajícího kabelového žlabu
- opracování mostnic
- montáž chodníkových podlah
- montáž mostnic a pozednic
- štěrkové lože v rubech opěr
- montáž svršku
- směrová a výšková úprava svršku
- montáž ZÚ a podlah na mostnicích
- sanace povrchů spodní stavby a svahových kuželů

Celkem**16 dní**

• **4. Etapa – práce po výluce železničního provozu při omezeném provozu 20 km/h**

- demontáž zavěšeného lešení
- sanace povrchů spodní stavby a svahových kuželů - dokončení
- montáž ZÚ a podlah na mostnicích - dokončení

Celkem**7 dní**

• **5. Etapa – práce po výluce železničního provozu**

- demontáž zařízení staveniště, úklid a sanace ploch

Celkem**5 dní**

Zahájení prací: srpen 2021
Ukončení prací: září 2021

Zahájení stavby: červenec 2021
Ukončení stavby: říjen 2022

10. Postupné uvádění do provozu

Postupné uvádění do provozu se nepředpokládá, objekt bude uveden do provozu po ukončení všech stavebních prací jako celek.

11. Požadavky na výluky veřejné dopravy

Je požadována výluky koleje v délce 16 dní v době od **9.8.2021 do 24.8.2021**.

12. Provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Zhotovitel vypracuje na základě vypracovaných podrobných technologických postupů a časového plánu „Plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi“ (dále jen Plán). Plán je dokument obsahující údaje, informace a postupy zpracované v podrobnostech nezbytných pro zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce při realizaci stavby. V Plánu se uvádí potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provedení prací. Nejpozději do 8 dnů před zahájením prací na staveništi musí zhotovitel doložit, že informoval koordinátora o rizicích vznikajících při pracovních nebo technologických postupech, které zvolil.

Při výstavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., Příloha 5.

-Bod 1. - Práce, při kterých hrozí pád z výšky nebo do volné hloubky více než 10 m.

-Bod 6. - Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

-Bod 11. - Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Zpracovatel:

Ing. Štěpán Kameš
SUDOP BRNO spol. s r.o.

Časový harmonogram prací ve výluce

Termín: 09.08.-24.08.2021[illegible]